



TECHNISCHE DATEN

Erforderliche Stellfläche mind.: L: 2,50m / B: 1,50m / H: 2,00m

Transportabmessungen (größtes Teil): B: 0,80m

Strombedarf: 230V/16A

Transport: LKW bis 3,5to.

Regionallager: BRD

Auf- und Abbau und Eventbetreuung erfolgt durch Fachpersonal

Einsatz: Indoor, Eventfläche muss eben sein

BESCHREIBUNG

Mit dem neuen Motorradsimulator erleben Sie reale Verkehrssituationen auf Autobahnen und im Stadtverkehr. Fahrer und Publikum erleben das Geschehen auf einem hochauflösenden Grossbildschirm Interaktive Kommentare unterstützen den Fahrspaß, wahlweise in verschiedenen Sprachen. Ideal für Teamevents, Messen, Kongresse, Corporate Events.

Diese neue Motorrad-Fahrsimulator wurde speziell entwickelt um Zweirad-Neulinge in den sicheren Umgang mit der Maschine einweisen und auf diese Weise dazu beitragen soll, die Zahl der Unfälle zu verringern. Also Sicherheit zuerst, dann Umweltschutz und schließlich Freude am Fahren. Für alle, die ihre Fahrkünste perfektionieren wollen. REALISTISCH

Die Steuerung ist absolut präzise, sowohl im Motorrad-Modus, d.h. mit manuellem Gangwechsel, als auch im Roller-Modus mit automatischer Kupplung und einer Bremse am linken Griff. Die Lenkung wird, ebenso wie das Bremsen (Vorsicht, die Maschine kann auch wegrutschen!), die Beschleunigung (sehr realistisches Audiosystem) und die Reaktion auf bruske Manöver, vom System perfekt verwaltet. Als erfahrener Zweiradfahrer braucht man nur wenige Sekunden, um sich mit der Maschine vertraut zu machen; Anfänger brauchen logischerweise etwas länger, haben jedoch die Möglichkeit, ihre ersten Fahrversuche auf verkehrsfreien Straßen machen und erst nach und nach eine vollere Umgebung einzustellen. Übrigens hat man nicht nur die Wahl zwischen vielen verschiedenen Fahrsituationen (Stadt, Landstraße, Gebirge, Nicht usw. ...), sondern auch zwischen unterschiedlichen Fahrzeugtypen: Roller, leichtes Motorrad, schwere Maschine usw.

Fehler und ihre Konsequenzen

In dieser virtuellen Umgebung ist dem Fahrer alles erlaubt. Die Polizei wird ihn nicht anhalten, wenn er Verkehrsschilder missachtet oder zu schnell fährt. Die einzige Sanktion, die es gibt ist der Unfall, wenn eine Gefahrensituation nicht richtig eingeschätzt wurde. Und Gefahrensituationen gibt es, wie in der Realität, zur Genüge bei den verschiedenen Simulationsoptionen des Riding Trainers. Ein Fußgänger, der unverfroren vor dem in zweiter Spur haltenden Bus die Straße überquert; ein Auto, das plötzlich eine Parklücke verlässt; verlorene Fracht, die in einer Kurve auf der nächtlichen Autobahn liegt; dichter Nebel oder blendendes Licht im Gebirge usw. Nichts wurde vergessen, auch wenn man zwischendurch immer mal wieder Gelegenheit hat, den Sound des Vier-Zylinder-Reihenmotors oder die Automatikschaltung des Rollers zu genießen. Trotzdem darf man in seiner Aufmerksamkeit nicht nachlassen. Er meint es ernst, der Riding Trainer!

In aller Sicherheit den Umgang mit Gefahren üben

Was hinter dem Konzept des Riding Trainers steht, ist klar: Er wurde entwickelt, um Fahranfängern, Jugendlichen ebenso wie Erwachsenen, die Möglichkeit zu geben, sich in aller Ruhe mit den unterschiedlichen Gefahrensituationen, die ihnen früher oder später auf der Straße begegnen werden, vertraut zu machen und zu lernen, diese zu erkennen und damit umzugehen. Gefahrensituationen ohne Risiko erleben - das ist der große Vorteil der Fahrsimulation. Der Fahrsimulator kann natürlich nicht die praktische Erfahrung eines realen Umgangs

mit dem Zweirad ersetzen, aber er trägt im Vorfeld dazu bei, dass die praktische Erfahrung unter den günstigsten Voraussetzungen erfolgt. Technik, die hier zum Einsatz kommt ist ganz auf der Höhe der Herausforderung.



Weitere Produktinformationen, Bilder, Videos und Ideen finden Sie hier:

</eventmodule/fun-safety-riding-14077.php>

Dieses Produkt gehört zur Kategorie:

</themenwelten/gesundheitstag/>

</themenwelten/motorsport-fahrsimulatoren/>

</themenwelten/simulatoren/>

</themenwelten/spielplatz-fuer-maenner/>

Produktdatenblatt: Stand: 30.03.24

Alle Angebote erfolgen freibleibend. Änderungen vorbehalten.